

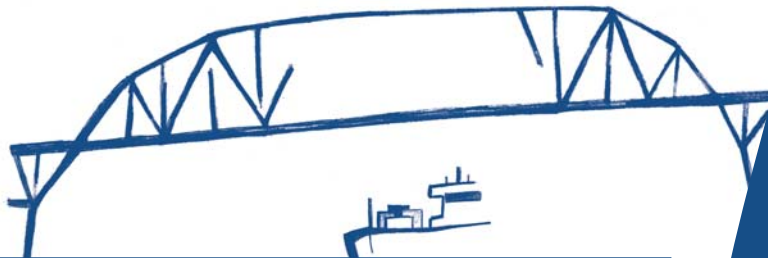


NOK-Route

Mit 15 000 Tonnen Stahl über den Kanal – die Eisenbahnhochbrücke Hochdonn

Weithin sichtbar überspannt in Höhe der Ortschaft Hochdonn die zweigleisige Eisenbahnhochbrücke den Nord-Ostsee-Kanal. Über lange Brückenrampen steigt die Trasse stetig an und überquert den Kanal in einer luftigen Höhe von 42 m. Die 2 218 m lange Fachwerkkonstruktion prägt mit ihren Dämmen und Eisenträgern die Kulturlandschaft im Übergangsbereich von der Marsch zur Geest. Die Brücke wurde 1915/1920 im Zuge der ersten Kanalerweiterung erbaut und verschlang rund 15 000 t Stahl. Nach den Hochbrücken Levensau und Rendsburg ist sie die drittälteste NOK-Brücke. Noch heute befindet sie sich im Eigentum und in der Unterhaltungslast des Bundes vertreten durch die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung. Die Hochbrücke ersetzte eine 1895 erbaute Drehbrücke, die nach der Kanalerweiterung den Schiffsverkehr behinderte und 1913 abgerissen wurde. Auf der Eisenbahnstrecke Hamburg-Westerland befahren täglich rund 75 Personen- und Güterzüge das Bauwerk.

Für die Hochdonner ist das Leben unter der Brücke mit einem besonderen Lebensgefühl verbunden: Je nach Sonnenstand trifft der lang gezogene Schatten der Züge andere Häuserzeilen im Ortsgebiet. Und wenn der Wind aus einer ganz bestimmten Richtung weht, gibt es „Brückenmusik“: Dann pfeift der Koloss mit seinen Stahlrosten. Sowohl der Kanalbau als auch die Hochbrücke – und damit der Anschluss an das internationale Schienennetz – brachten dem Ort wirtschaftlichen Aufschwung. Aus diesem Grunde ist die Hochbrücke auch Bestandteil des Hochdonner Wappens. Die Brücke ist für den öffentlichen Verkehr nicht begehbar. Unter der Brücke liest man auf Informationstafeln weitere Details zu Brücke und Brückenbau. Fußgänger, Rad- und Autofahrer setzen mit der Fähre Hochdonn über den Nord-Ostsee-Kanal. Die 45-t Fähre mit „Voith-Schneider-Antrieb“ verkehrt kostenlos entlang der B 43 I von Meldorf/Dithmarschen nach Itzehoe/Steinburg.



| NOK-Brücken | Kanal-km | Straßen-Nr. | Länge | Stahlbau | erbaut |
|--|----------|-------------|--------|----------|---------|
| Straßenhochbrücke Brunsbüttel | 6,123 | B 5 | 2826 m | 5000 t | 1979/83 |
| Eisenbahnhochbrücke Hochdonn | 18,778 | | 2218 m | 14900 t | 1915/20 |
| Autobahnhochbrücke Hohenhörn | 24,882 | A 23 | 390 m | 4200 t | 1985/89 |
| Eisen- und Straßenhochbrücke Grümental | 31,115 | L 316 | 405 m | 3600 t | 1983/86 |
| Eisenbahnhochbrücke Rendsburg | 62,664 | | 2486 m | 17740 t | 1911/13 |
| Autobahnhochbrücke Rade | 68,114 | A 7 | 1498 m | 14020 t | 1969/72 |
| Eisen- und Straßenhochbrücke Levensau | 93,478 | K 27 | 180 m | 2600 t | 1893/94 |
| Straßenhochbrücke Levensau | 93,581 | B 76 | 365 m | 4310 t | 1980/83 |
| Straßenhochbrücke Holtenau 1 | 96,589 | B 503 | 445 m | 3650 t | 1992/95 |
| Straßenhochbrücke Holtenau 2 | 96,623 | B 503 | 518 m | 3380 t | 1969/72 |